

## 主要諸元

| 要 目 |  | 仕 様 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 性 | 最大除雪量 | 900t／h |  |
|  | 最大除雪幅 | 2，500mm | $2,700 \mathrm{~mm}$ |
| 能 | 最大除雪高 | 1，320mm |  |
|  | 投 雪 距離 | $12 \mathrm{~m} \cdot 20 \mathrm{~m}$ |  |
| 法 | 全 長 | 2，380mm |  |
|  | 全 幅 | $2,500 \mathrm{~mm}$ | $2,700 \mathrm{~mm}$ |
|  | 全 高 | 機関室： $1,710 \mathrm{~mm}$シュート：3，350mm |  |
|  | 質 量 | 3，060kg | 3，120kg |
|  | 形 式 | 2ステージユニット形 |  |
| $\begin{gathered} \text { 除 } \\ \text { 辕 } \\ \text { 親 } \end{gathered}$ | オーが | リボンスクリュー形 |  |
|  | ブロワ | 5枚羽根遠心式 |  |
|  | シュート | 支持枠固定形，旋回•放出角可変•起倒式 |  |



外観図 ※装着するホイルーローダの機種•仕様により，フックの形状は異なります。


## 株式结社NICHIJO

東京支社 $\overline{\mathrm{T}} 105-0011$ 東京都港区芝公囯2丁目3番27弓




東北営業所 $7984-0051$ 仙台市若林区新志1丁最2番26号 （ $\mathbf{Z}$（022）295－1950 FAX（022）295－1720



## NRTT 7



11t級•14t級ホイールローダに対応
NRT7は，ホイールローダにアタッチメントとして装着することにより，払幅作業や投雪作業が可能となります。 11 t 級用には全幅 2.5 m 仕樣を， 14 t 級用には全幅 2.7 m 仕様をで用意しております。
ホイールローダ装着可能機種はお問い合わせください。

## あらゆる除雪作業に対応



## 旋回•起倒式シュートで安全•確実な作業

投雪距離は 20 m 。シュートは2段キャップのため，近接投雪や排雪用トラックへの積込作業が容易に行えます。

## ブロワケース直接投雪が可能

ブロワケースは放出角可変式（左右 $45^{\circ}$ ）のため，直接投雪が可能です。反対車線越えの投雪や，春山除雪時の高雪堤箇所 での作業にも対応できます

## －保守•点検もスピードアップ

ボンネット上面全体が開閉できる構造のため，始業点検が しやすく，メンテナンスの作業性も向上しました。

－装着•脱着も簡単
本装置とベースマシンを結ぶ配線はカプラ式のため，装着•脱着はワンタッチでムダな手間がかかりません。


## POINT

除雪用作業変速 「2速」を標準装備
作業変速段「2速」を標準装備しています。パワフルでスピーディーな除雪が求められる場合には「1速」」より遠くへ飛ばしたい場合 には「2速」と，作業状況の変化に応じてスイッチ操作で簡単に変速が可能です。

## POINT

全ての操作を運転席でコントロール
エンジンの始動や停止はもちろんのこと，除雪装置への全 ての操作は，運転室内のコントロールボックスで行えます。従来は 2 個あったコントロールボックスを 1 個に集約したこ とにより，操作性が向上しました。
さらにCAN 通信の採用により，本装置とベースマシン間の配線が省配線になっております。


コントロールボックス外観

## POINT

専用バッテリを搭載
本装置専用のバッテリを搭載しているため，装置単体での動作が可能です。
電源の安定確保はもとより，スムーズに装置を脱着すること ができます。


