

キャリアパレット
NC200H
NC105HF

重量物運搬車
NC220HF-S

NICHIGO



●主要諸元

要目		仕様			
		NC200H (キャリアパレット)	NC105HF (キャリアパレット)	NC220HF-S (重量物運搬車)	
性能	最大積載量	200,000kg	105,000kg	220,000kg	
	最高速度	空車時	26km/h以上	約25km/h	約10km/h
		積車時	15km/h以上	約18km/h	約5km/h
	最小回転半径	14.2m以下	9.6m以下	9.4m以下	
	登坂能力(積車時)	3.9%以上	6.0%以上	3.0%以上	
	荷台昇降量	600mm	600mm	600mm	
寸法	全長	17,500mm	14,600mm	14,000mm	
	全幅	3,860mm	3,300mm	6,130mm	
	全高	空車最高時	4,220mm	—	—
		空車最低時	3,620mm	—	—
	全高(床面)	空車最高時	1,900mm	1,950mm	2,300mm
		空車最低時	1,300mm	1,350mm	1,700mm
	荷台長	14,000mm	14,000mm	14,000mm	
	荷台幅	3,100mm	3,300mm	6,000mm	
車両質量	51,000kg	32,000kg	60,000kg		
車両定員	2名	2名	2名		
機関	名称	キャタピラー C15 ACERT型 ディーゼル	日野 J08E型 ディーゼル	キャタピラー C6.6 ACERT型 ディーゼル	
	定格出力	403kW/2,000rpm 547PS/2,000rpm	209kW/2,100rpm 284PS/2,100rpm	151kW/2,200rpm 205PS/2,200rpm	
	最大トルク	2,466N・m/1,400rpm	998N・m/1,600rpm	924N・m/1,400rpm	
車軸	軸数	10軸(20ユニット)	4軸(8ユニット)	5軸(10ユニット)	
	駆動軸	4軸(8ユニット)	2軸(4ユニット)	2軸(4ユニット)	
	制御軸	6軸(12ユニット)	2軸(4ユニット)	2軸(4ユニット)	
	遊動軸	—	—	1軸(2ユニット)	
	タイヤ	IDS32×12.1-15-20PR	8.25-15-18PR(I)	12.00-20-18PR(I)	
舵取装置	形式	電気-油圧式 パワーステアリング	電気-油圧式 パワーステアリング	電気-油圧式 パワーステアリング	
	ステアリング	前後進(ハの字)モード 斜行モード	前後進(ハの字)モード 斜行・横行・扇旋回モード	前後進(ハの字)モード 斜行モード	

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

キャリアパレット

NC200H 200t オーバーキャブ型

NC105HF 105t アンダーキャブ型

重量物運搬車

NC220HF-S 220t アンダーキャブ型



NC200H

株式会社NICHIGO

本社 〒006-0835 札幌市手稲区曙5条5丁目1番10号
☎(011)681-3115 FAX(011)682-1326

東京支社 〒105-0011 東京都港区芝公園2丁目3番27号
芝公園PR-E X5階
☎(03)6403-1910 FAX(03)6403-1911

大阪支社 〒532-0011 大阪市淀川区西中島5丁目5番15号
新大阪セントラルタワー南館8階
☎(06)6300-7254 FAX(06)6300-7264

東北営業所 〒984-0051 仙台市若林区新寺1丁目2番26号
小田急仙台東口ビル8階
☎(022)295-1950 FAX(022)295-1720

北陸営業所 〒950-0087 新潟市中央区東大通一丁目3番8号
明治安田生命新潟駅前ビル7階
☎(025)240-1116 FAX(025)240-1117

ホームページ <https://www.nichigo.jp>

環境と資源を守る再生紙を使用しています。KC7190HA

株式会社NICHIGO

キャリアパレット・重量物運搬車

自社開発の制御技術を活かし、最大積載時でもスムーズで力強い走行を可能としました。
また、開発から製造までを一貫して行っており、使用環境や積載物など、お客様のご要望に合わせた製品をお届けいたします。

NICHUO

製品紹介

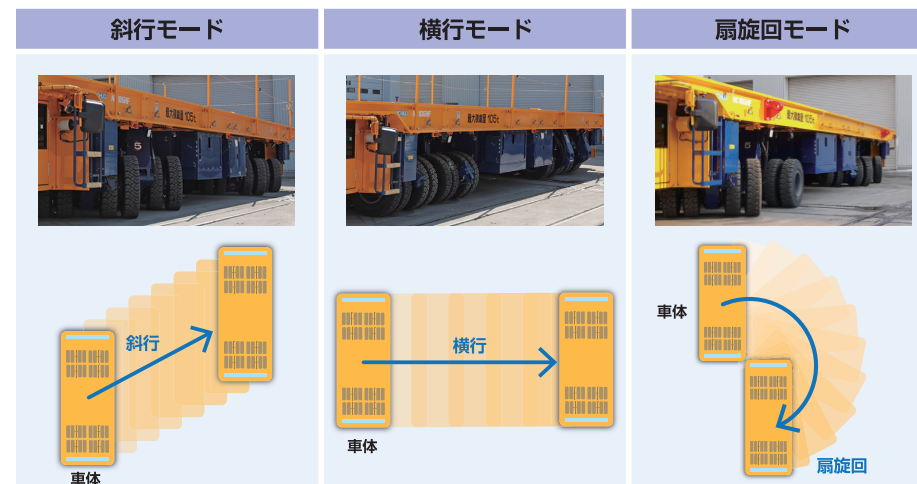
NC200H キャリアパレット	NC105HF キャリアパレット	NC220HF-S 重量物運搬車
		
200t オーバーキャブ型	105t アンダーキャブ型	220t アンダーキャブ型
高出力エンジンを搭載し、スピードと積載量を兼ね揃えた製鉄所向け用途に特化したモデルです。優れた運搬能力で高い仕事効率を実現します。大型の運転室は快適で視認性も良好です。	機動力に優れたコンパクトモデルです。製鉄所向け用途に特化し、前後進、斜行はもちろん横行、扇旋回が可能で、多彩な走行モードにより取扱いは自由自在です。前後に2ヶ所の運転室を備え、荷役時も容易です。	自社最大級の積載量を誇る大型モデルです。造船所向け用途に特化し、車速を絞ることでコンパクトエンジンながら高積載量を実現しました。運転席は前後に2箇所に配置しています。
積載量 ★★★★★ スピード ★★★★★ 走行モード ★★★★★	積載量 ★★★☆☆ スピード ★★★★★ 走行モード ★★★★★	積載量 ★★★★★ スピード ★☆☆☆☆ 走行モード ★★★★★

高効率 HST を採用

油圧ポンプおよび油圧モータのコントロールは電気式を採用しており、柔軟な制御が可能でソフトによる走行フィーリングの設定が容易です。フラッシングバルブを油圧モータ本体に個別に内蔵しているため、クーリング性能が向上し、シールの劣化防止につながります。また、油圧モータのコントロールは電気式を採用しており、既存機の油圧制御方式に対して油圧ホースを削減しています。

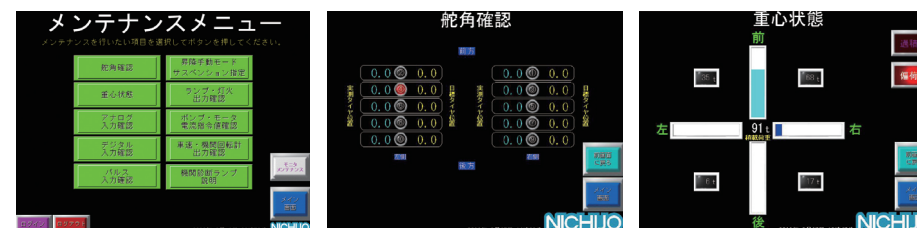
ステアリングモード

ステアリング装置は、油圧パワーステアリング方式を採用しています。すべての車軸を単独制御しているため、斜行・横行走行や扇旋回等が可能となり、様々な作業に対応できます。



車両状態確認モニタを搭載

運転室内のモニタ装置で車両状態や作業状況を確認することができ、安心して安全な作業が可能です。また、車両の情報を管理し故障診断ができるので、突然のトラブルに対しても速やかに対処することができます。



●メンテナンスメニュートップ画面 ●舵角確認画面 ●重心状態確認画面