

キャリアパレット
NC200H
NC105HF

重量物運搬車
NC220HF-S

●主要諸元

要 目			仕 様		
			NC200H (キャリアパレット)	NC105HF (キャリアパレット)	NC220HF-S (重量物運搬車)
性能	最 大 積 載 量		200,000kg	105,000kg	220,000kg
	最 高 速 度	空 車 時	26km/h以上	約25km/h	約10km/h
		積 車 時	15km/h以上	約18km/h	約5km/h
	最 小 回 転 半 径		14.2m以下	9.6m以下	9.4m以下
	登坂能力(積車時)		3.9%以上	6.0%以上	3.0%以上
	荷 台 昇 降 量		600mm	600mm	600mm
寸 法	全 長		17,500mm	14,600mm	14,000mm
	全 幅		3,860mm	3,300mm	6,130mm
	全 高	空車最高時	4,220mm	—	—
		空車最低時	3,620mm	—	—
	全 高 (床面)	空車最高時	1,900mm	1,950mm	2,300mm
		空車最低時	1,300mm	1,350mm	1,700mm
	荷 台 長		14,000mm	14,000mm	14,000mm
	荷 台 幅		3,100mm	3,300mm	6,000mm
車 両	質 量		51,000kg	32,000kg	60,000kg
	定 員		2名	2名	2名
機 関	名 称		キャタピラー C15 ACERT型 ディーゼル	日野 J08E型 ディーゼル	キャタピラー C6.6 ACERT型 ディーゼル
	定 格 出 力		403kW/2,000rpm 547PS/2,000rpm	209kW/2,100rpm 284PS/2,100rpm	151kW/2,200rpm 205PS/2,200rpm
	最 大 ト ル ク		2,466N・m/1,400rpm	998N・m/1,600rpm	924N・m/1,400rpm
車 軸	軸 数		10軸(20ユニット)	4軸(8ユニット)	5軸(10ユニット)
	駆 動 軸		4軸(8ユニット)	2軸(4ユニット)	2軸(4ユニット)
	制 御 軸		6軸(12ユニット)	2軸(4ユニット)	2軸(4ユニット)
	遊 動 軸		—	—	1軸(2ユニット)
	タ イ ヤ		IDS32×12.1-15-20PR	8.25-15-18PR(I)	12.00-20-18PR(I)
舵取装置	形 式		電気—油圧式 パワーステアリング	電気—油圧式 パワーステアリング	電気—油圧式 パワーステアリング
	ス テ ア リ ン グ		前後進(ハの字)モード 斜行モード	前後進(ハの字)モード 斜行・横行・扇旋回モード	前後進(ハの字)モード 斜行モード

※本仕様は予告なく変更する場合があります。

株式会社NICHIGO

本 社 〒006-0835 札幌市手稲区曙5条5丁目1番10号
☎(011) 681-3115 FAX (011) 682-1326

東 京 支 社 〒110-0015 東京都台東区東上野1丁目9番7号
YTSビル4階
☎(03) 3832-0712 FAX (03) 3832-4017

大 阪 支 社 〒532-0011 大阪市淀川区西中島5丁目5番15号
新大阪セントラルタワー南館8階
☎(06) 6300-7254 FAX (06) 6300-7264

東 北 営 業 所 〒984-0051 仙台市若林区新寺1丁目2番26号
小田急仙台東口ビル8階
☎(022) 295-1950 FAX (022) 295-1720

北 陸 営 業 所 〒950-0911 新潟市中央区笹口2丁目10番地1
WIN21 3階
☎(025) 240-1116 FAX (025) 240-1117

ホームページ <http://www.nichigo.jp>

環境と資源を守る再生紙を使用しています。KC7190HA

NICHIGO



NC105HF

キャリアパレット

NC200H

200t オーバーキャブ型

NC105HF

105t アンダーキャブ型

重量物運搬車

NC220HF-S

220t アンダーキャブ型



NC200H

株式会社NICHIGO

キャリアパレット・重量物運搬車

自社開発の制御技術を活かし、最大積載時でもスムーズで力強い走行を可能としました。
また、開発から製造までを一貫して行っており、使用環境や積載物など、お客様のご要望に合わせた製品をお届けいたします。

NICHIGO

製品紹介

NC200H キャリアパレット



200t オーバーキャブ型

高出力エンジンを搭載し、スピードと積載量を兼ね揃えた製鉄所向け用途に特化したモデルです。優れた運搬能力で高い仕事効率を実現します。大型の運転室は快適で視認性も良好です。

積 載 量 ★★★★★
ス ピ ード ★★★★★
走行モード ★★★★★

NC105HF キャリアパレット



105t アンダーキャブ型

機動力に優れたコンパクトモデルです。製鉄所向け用途に特化し、前後進、斜行はもちろん横行、扇旋回が可能で、多彩な走行モードにより取扱いは自由自在です。前後に2ヶ所の運転室を備え、荷役時も容易です。

積 載 量 ★★★★★
ス ピ ード ★★★★★
走行モード ★★★★★

NC220HF-S 重量物運搬車



220t アンダーキャブ型

自社最大級の積載量を誇る大型モデルです。造船所向け用途に特化し、車速を絞ることによってコンパクトエンジンながら高積載量を実現しました。運転席は前後に2箇所に配置しています。

積 載 量 ★★★★★
ス ピ ード ★★★★★
走行モード ★★★★★

高効率 HST を採用

油圧ポンプおよび油圧モータのコントロールは電気式を採用しており、柔軟な制御が可能でソフトによる走行フィーリングの設定が容易です。フラッシングバルブを油圧モータ本体に個別に内蔵しているため、クーリング性能が向上し、シールの劣化防止につながります。また、油圧モータのコントロールは電気式を採用しており、既存機の油圧制御方式に対して油圧ホースを削減しています。

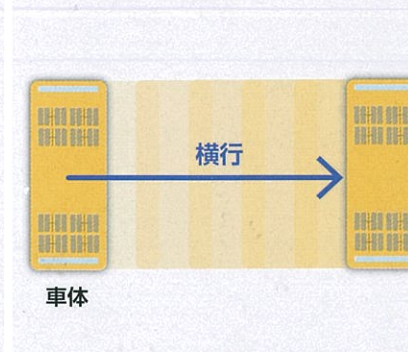
ステアリングモード

ステアリング装置は、油圧パワーステアリング方式を採用しています。すべての車軸を単独制御しているため、斜行・横行走行や扇旋回等が可能となり、様々な作業に対応できます。

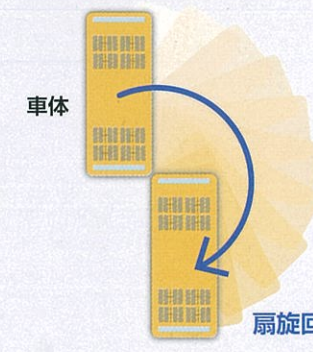
斜行モード



横行モード

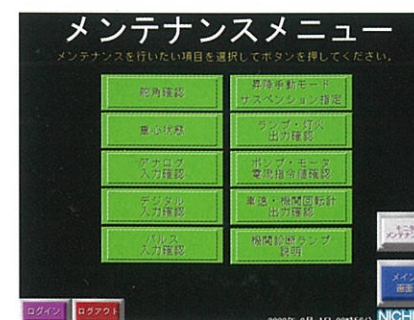


扇旋回モード

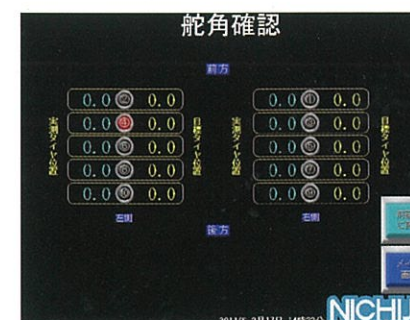


車両状態確認モニタを搭載

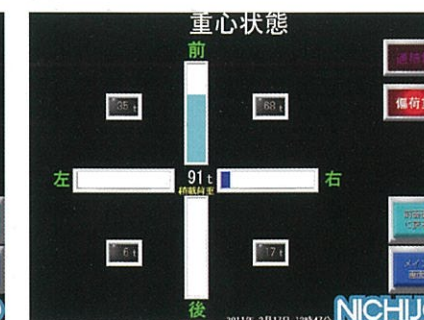
運転室内のモニタ装置で車両状態や作業状況を確認することができ、安心して安全な作業が可能です。また、車両の情報を管理し故障診断ができるので、突然のトラブルに対しても速やかに対処することができます。



●メンテナンスメニュートップ画面



●舵角確認画面



●重心状態確認画面